

Examen selectividad Septiembre 2013-2014

Geografía

OPCION A:

1ª Parte

Defina, en el cuadernillo adjunto, seis de los siguientes términos o conceptos geográficos, utilizando como máximo una cara del cuadernillo:

Longitud geográfica, Monocultivo, Anticiclón, Pesca de altura, Endorreísmo, Bosque perennifolio, Éxodo rural, Hinterland.

-Monocultivo: Se refiere a las plantaciones de gran extensión con el cultivo de una sola especie, con los mismos patrones, resultando en una similitud genética, utilizando los mismos métodos de cultivo para toda la plantación (control de plagas, fertilización y alta estandarización de la producción), lo que hace más eficiente la producción a gran escala.

-Anticiclón: es una zona atmosférica de alta presión, en la cual la presión atmosférica (corregida al nivel del mar) es superior a la del aire circundante.

-Bosque perennifolio: Este formado por árboles de mediana altura, con troncos no rectilíneos, de corteza gruesa y rugosa, cuyas ramas crean copas globulares y amplias, que proyectan sombras especies mas características son la encina y el alcornoque.

-Hinterland: Es el medio geográfico en el cual se desarrolla y expande el Estado, influye en la seguridad y el desarrollo del núcleo vital en razón de dar espacio, para absorber cualquier peligro por rompimiento de las fronteras.

-Endorreísmo: Es un área en la que el agua no tiene salida fluvial hacia el océano.

-Pesca de altura: Es toda aquella que se realiza en aguas marítimas y con embarcaciones y artes de pesca apropiadas para navegar en altamar.

2ª Parte

Tema: El transporte en España. Desarrolle, de manera sintética, el tema propuesto (utilice, como máximo, ambas caras de un folio). Como indicativos se señalan los siguientes epígrafes:

* Caracterización general. * Influencia sobre el territorio. * Los problemas del sistema de transportes. * Las políticas de transporte.

-Un sistema de transporte incluye viajeros, vehículos, mercancías e infraestructuras. El transporte no experimenta grandes cambios hasta la Revolución Industrial. Las mejoras que se introducen provocan la extensión de las ciudades en el espacio, la diversificación de actividades en distintos espacios y una mayor accesibilidad. Esta accesibilidad es un indicador del equilibrio territorial que posibilita la comunicación entre distintos puntos del espacio.



El transporte es fundamental para integrar un territorio pues las infraestructuras (carreteras, vías de ferrocarril,...) influyen en la decisión de localizar actividades económicas.

A lo largo del territorio se crean redes de distintos tipos: cuadrangulares, lineales, anárquicas,..En el caso de España la red es centralizada de trazado radial, propio de países europeos con gran desarrollo económico y de larga tradición histórica.

Actualmente, el transporte cumple funciones muy importantes:

Satisfacer necesidades de la población en relación a desplazamientos laborales, económicos, culturales y de ocio.

Sustenta otras actividades económicas al permitir el abastecimiento y la distribución de productos elaborados con destino a distintos puntos del planeta.

Es motor de homogeneización cultural al difundir ideas y avances tecnológicos, a la vez que refuérzala interdependencia entre países.

En las sociedades desarrolladas, los transportes tienen una importancia capital. Forman un sistema que permite el desplazamiento de personas, bienes y mercancías, cuyos elementos son los medios o vehículos de transporte, las infraestructuras, y los bienes productos transportados.

Las infraestructuras para el transporte (carreteras, autopistas,...) componen redes extendidas sobre el territorio e interconectadas entre sí, que comunican distintos puntos y regiones. Su influencia es grande sobre el territorio, porque expresan las relaciones entre distintos ámbitos funcionales o económicos, y constituyen un capítulo importante en la ordenación del territorio y en las políticas de corrección de los desequilibrios regionales.

Los medios de transporte han evolucionado mucho. El siglo XIX conoce el desarrollo del ferrocarril, unido al progreso de la industria, y en el XX aparece el automóvil, se moderniza el transporte marítimo y se generaliza el transporte aéreo. Todo ello supone una revolución en las sociedades actuales, por la capacidad de carga, la velocidad del desplazamiento y en la aparición de nuevas formas de transporte que permite el flujo de capitales, ideas, información, etc...En lo que a los bienes transportados se refiere, destacamos la gran cantidad de mercancías que se mueven. El transporte de personas alcanza niveles sin precedentes, reflejo de la movilidad de los ciudadanos en las sociedades contemporáneas ya sea por razones laborales, de ocio, etc.

El sistema español de transportes presenta unas características que son, al mismo tiempo, rasgos de arcaísmo y de modernidad, herencia de la historia y logros de la evolución reciente de la sociedad. Entre ellas, destacan las siguientes:

a) La acusada influencia del medio natural, que se ejerce fundamentalmente a través del relieve. Así, a la elevada altitud media de nuestras tierras, ha de añadirse una morfología que

dificulta el trazado de las vías de comunicación y obliga a la construcción de estructuras que encarecen la ejecución y dificultan la realización (puentes, viaductos, túneles).

b) El trazado radial que tiene como centro Madrid es muy perceptible en las redes de carreteras y en la red ferroviaria. El transporte aéreo responde también a un modelo radial por la importancia que tiene la capital de España como origen y destino de los vuelos nacionales e internacionales. Departamento de Geografía e Historia

c) Los desequilibrios territoriales entre regiones, que se manifiestan, tanto por la densidad de redes viarias e infraestructuras como en la calidad de las propias instalaciones y vías de comunicación. En este sentido, la tendencia es que las regiones con mayor grado de desarrollo tengan mejores comunicaciones, lo cual es, a su vez, un factor de desequilibrio.

d) Las deficiencias en la comunicación interregional, consecuencia de factores físicos, de la disposición radial de las redes de comunicaciones y de las desigualdades regionales, sin que la descentralización administrativa resultante de la implantación del Estado de las Autonomías haya resuelto la situación

e) El marcado desequilibrio hacia el transporte por carretera, que acusa los efectos de la sobrecarga en el transporte de personas y de mercancías. La red de carreteras y las características del transporte. En la actualidad, los transportes por carretera son los de mayor importancia, al tiempo que la red de calzadas ejerce gran influencia en la articulación del territorio. Esta red de carreteras tiene su origen en la multitud de caminos formados a través de los siglos. Las calzadas romanas –principal soporte de la ordenación del territorio en su tiempo- y las redes trazadas por musulmanes y cristianos durante la Edad Media son antecedentes destacados; sin embargo, fue en el siglo XVIII cuando las carreteras españolas cobraron un gran impulso y se logró una red de ámbito nacional, pues en esta época se acometió la construcción de la red de estructura radial que unía el centro Madrid con los principales puertos del litoral.

3ª Parte

Comentario de la fotografía adjunta : Comente el paisaje de la lámina adjunta, atendiendo, al menos, a: a) Unidades del paisaje. b) Manifestaciones espaciales de las actividades económicas y del poblamiento. c) Transformaciones recientes del mismo.

En la imagen podemos observar un relieve costero de la localidad de Ayamonte (Huelva). No existen acantilados, siendo las formaciones dunares el elemento más característico del relieve costero. Están constituidos por materiales precámbricos y paleozoicos estructurados durante la orogenia hercínica. Dada su ubicación en el estuario del río Guadiana, podríamos destacar el propio entorno de la desembocadura como paisaje, en el norte presenta una orografía más escarpada pero, rápidamente, se suaviza y pierde relieve, conformando un terreno llano en su parte más cercana al océano.

Al fondo de la imagen se aprecia una abundante masa boscosa, formada principalmente por

C/ Fernando Poo 5 Madrid (Metro Delicias o Embajadores).

pinos piñoneros y eucaliptos, se unen unas marismas que casi rodean la población, además también podemos mencionar la encina, la jara y el brezo como vegetación característica de la zona.

En el margen derecho de la imagen se puede observar el río Guadiana y su desembocadura en forma de estuario, de orillas pantanosas, flanqueado al este por islas aluviales.

La principal actividad económica de la zona son las playas y costas, el Atlántico y las atracciones culturales y monumentos son un reclamo turístico y de interés. También podemos denominar como actividad económica de este paisaje el cultivo de fresa en el cultivo de regadío y la cebada en el de secano.

Hay que tener en cuenta un factor decisivo como es su proximidad al Atlántico, cuya influencia se manifiesta en la oscilación entre la temperatura media de las máximas y media de las mínimas, además la provincia cuenta con suaves topografías que se van incrementando hacia el Norte, influyendo también en las temperaturas este factor (decrecen de sur a norte, conforme aumenta la altitud). Por lo general cuenta con un invierno suave, donde las temperaturas se sitúan en el entorno de los 10º y muy raramente bajan de los 0º y un verano caluroso.

4ª Parte

A la vista del mapa adjunto, que recoge las "Provincias en las que más del 35% de sus tierras de cultivo son de regadío (media nacional 21,36%)", indique el nombre de las mismas; señale las razones que explican esta distribución y comente algunas consecuencias territoriales y económicas emanadas de este hecho.

Las provincias señaladas son: Almería, Murcia, Alicante, Valencia, Castellón, Huesca, Lleida y León.

Los cultivos de secano, predominantes en estas áreas, son aquellos que no reciben más aportes de agua que los naturales. En este sentido, las dos zonas citadas presentan características bien distintas.

La zona norte, correspondiente con el dominio climático atlántico, posee cantidades de lluvias suficientes como para mantener por sí solas la actividad agraria. Es una zona, sin embargo, por las características orográficas, más orientada hacia la ganadería (presenta más superficie de pastos que cultivada) y la explotación forestal.

La zona interior peninsular, sin embargo, se corresponde con el dominio mediterráneo frío o continental. Aquí, las lluvias son escasas e irregulares, los suelos pobres, y existen fuertes contrastes térmicos. Con estas condiciones, la agricultura más apropiada es la extensiva de cereal, vid y olivo.

Resumiendo, podría afirmarse que en la zona norte de España no se ha introducido el

C/ Fernando Poo 5 Madrid (Metro Delicias o Embajadores).

regadío porque no es necesario, al haber agua suficiente, mientras que en la zona centro no se ha introducido por no ser posible, habiéndose adaptado la agricultura a sus duras condiciones climáticas.

Los principales cultivos de regadío serían: las legumbres (lentejas, garbanzos, judías), las hortalizas (zanahoria, lechuga, pimiento, tomate, guisante, patata...), frutales (cítricos, frutales de huerta como la fresa) y las plantas forrajeras.

OPCION B:

1ª Parte

Defina, en el cuadernillo adjunto, seis de los siguientes términos o conceptos geográficos, utilizando como máximo una cara del cuadernillo:

Paralelos, Cuaternario, Vertiente hidrográfica, Sotobosque, Tasa de Paro, Fondos de Cohesión, Polígono industrial, Movimientos pendulares.

-Paralelos: Se denomina así al círculo formado por la intersección de la esfera terrestre con un plano imaginario perpendicular al eje de rotación de la Tierra.

-Cuaternario: Es una división de la escala temporal geológica, el último de los períodos geológicos.

-Sotobosque: Es el área de un bosque que crece más cerca del suelo por debajo del dosel vegetal.

-Tasa de paro: En el mercado de trabajo, hace referencia a la situación del trabajador que carece de empleo y, por tanto, de salario.

-Fondos de cohesión: Su fin consistía en que los países del norte de Europa ayudaran a los del sur a desarrollarse y que eso beneficiaría a todos los países de la Comunidad.

-Movimientos pendulares: Desplazamiento de la población de ida y vuelta con una periodicidad generalmente diaria.

2ª Parte

Tema: Unidades del relieve español. Desarrolle, de forma sintética, el tema propuesto (utilice como máximo ambas caras de un folio) atendiendo al menos a los siguientes aspectos:

* El roquedo peninsular y los tipos de relieve. * Caracterización general del relieve. * La evolución del relieve. * Principales unidades morfoestructurales del relieve peninsular.

Los caracteres generales del relieve de España son:

Su forma maciza: es de gran anchura, con costas rectilíneas salvo en Galicia que son muy

recortadas. Esto da lugar a una continentalización interior, debido a que la influencia del mar no llega al interior de la península.

Elevada altitud media con respecto al mar: es el segundo país más montañoso de Europa, después de Suiza, y el más montañoso de la Unión Europea. Además la mayoría del interior de España está sobre una Meseta de 660 metros de altitud. El ser un país tan montañoso es algo muy desfavorable para las comunicaciones y le ha otorgado a España un carácter aislado a lo largo de la historia.

Disposición periférica de los sistemas montañosos: lo que acentúa el carácter continental del interior de la península frenando la influencia del mar provocando grandes diferencias entre el litoral y el interior peninsular, dificulta las comunicaciones españolas, hace que nuestra red hidrográfica sea torrencial y erosiva al tener que salvar fuertes pendientes y provoca una gran variedad climática. El interior de la península está dominado por la Meseta, una enorme penillanura suavemente ondulada hacia el Atlántico, interrumpida en su parte central por dos sistemas montañosos: Sistema Central y Montes de Toledo.

La formación del relieve de la Península Ibérica ha sido una evolución lenta y continua a través de grandes eras geológicas. Las eras geológicas son cinco:

Era arcaica o precámbrico: (4 mil millones a 600 millones de años).

- Levantamiento de una banda arqueada dirección NO- SE. Materiales antiguos: pizarra y gneis. Zonas: Galicia, S. Central y M. Toledo. Evolución: esta zona será arrasada por la erosión y cubierto de nuevo por los mares.

Era primaria o Paleozoica: (66 millones a 225 millones de años). Plegamiento Herciniano: que hace surgir las Cordilleras Hercinianas . Era secundaria o Mesozoico: (225 millones a 68 millones de años). Era terciaria o alpina: (68 a 1´7 millones de años). Comienza el plegamiento alpino y se hunden los demás macizos y la meseta se inclina definitivamente hacia el Atlántico. Era cuaternaria: (1´7 millones de años hasta hoy). Periodo de calma orogénica pero si se dan periodos glaciares e interglaciares.

3ª Parte

Comentario del gráfico: Realice un comentario del climograma adjunto, atendiendo, al menos, a los siguientes aspectos: - Evolución de las temperaturas y precipitaciones medias mensuales. - Pertenencia a alguna de las variedades climáticas de España. - Repercusión sobre el paisaje y las actividades humanas de este tipo de clima.

La temperatura mínima de este climograma oscila entre los 12°C-13°C mientras que su máximo es de 26°C. Por lo tanto la amplitud térmica de este clima es de 13. Las precipitaciones son escasas y podemos hablar de una estación seca marcada en gran parte del año. El mes de máxima precipitación es en Octubre.

C/ Fernando Poo 5 Madrid (Metro Delicias o Embajadores).

Este es un clima Mediterraneo costero, que se caracteriza por la presencia del mar, es un clima templado, de temperaturas medias anuales que oscilan entre los 14 y los 18°C. Sus inviernos son suaves, con medias entre los 10 y 12°C y los veranos cálidos, entre 22 y 26°C.

Las precipitaciones son escasas y muy irregulares; pueden pasar meses completamente secos y, de repente, se superan los 100 mm en 24 horas. Las precipitaciones se concentran en los meses de primavera y otoño. Destaca la gran aridez estival, pero el régimen de precipitaciones tiene variaciones que sirven para establecer matices locales.

Hay zonas más húmedas con más de 700 mm anuales al norte de Cataluña y en algunas montañas litorales: Ronda, Sierra Nevada, Aitana, Tramontana, Maestrazgo, Montserrat. Hay zonas intermedias que sobrepasan los 400 mm de precipitación anual en las islas Baleares y casi todo el litoral. Hay zonas áridas con menos de 400 mm de precipitación anual en el sureste peninsular, donde la situación en las bajas latitudes y la disposición costera del relieve apenas permiten la llegada de aire húmedo. Son puntos de máxima insolación, que superan las 3.000 horas de sol al año.

4ª Parte

A la vista del mapa adjunto, "Provincias con Tasa Bruta de Natalidad inferior al 8,06‰ (media nacional 10,16‰), indique el nombre de las provincias tramadas pertenecientes a dicha categoría; señale las razones que explican esta distribución y comente algunas consecuencias emanadas de este hecho.

Las provincias marcadas son: Cuenca, Avila, Salamanca, Zamora, Orense, Lugo, Asturias, Palencia y Soria.

Las principales causas de la distribución demográfica en España son la natalidad, mortalidad y las migraciones.

Las causas del descenso de natalidad es debido a que somos un país desarrollado con mejores condiciones de vida por lo tanto se reduce la tasa de nacimientos.

La emancipación de los hijos cada vez más tarde por lo que se retrasa la natalidad, ya que provoca la vida en pareja más tardía ya sea por, dificultades económicas (precio elevado de la vivienda, paro, precariedad laboral...) y estudios de larga duración.

Esto produce un retraso considerable en la edad de los españoles para tener hijos.

Por lo tanto como se demuestra en el mapa las consecuencias son:

El envejecimiento de la población, desajustes económicos predominan la supremacía de personas mayores sobre los jóvenes lo que provocará un déficit a la hora de pagar pensiones y paro.

Las provincias seleccionadas poseen un número elevado de población anciana y los más



www.academianuevofuturo.com 914744569

C/ Fernando Poo 5 Madrid (Metro Delicias o Embajadores).

jovenes emigran a los centros de ciudad en busca de empleo o de centralizacion.

En cuanto a la estructura de sexo por edad, España es un país desarrollado y por lo tanto tiene una población envejecida.

www.academianuevofuturo.com